

100 Jahre Busbetrieb Surbtallinie 1921

Das Postauto war nur Lückenbüsser



Wettbewerb

postauto.ch/surbtal



PostAuto 

Die gelbe Klasse.

Wäre der Erste Weltkrieg nicht gewesen, gäbe es im Surbtal jetzt kein Postauto. Denn ursprünglich hätte eine Bahnlinie von Niederweningen nach Döttingen gebaut werden sollen. Weil der SBB aber das Geld ausging, wurde ein Automobildienst eingerichtet. Was als Übergangslösung begann, setzte sich schliesslich durch.

Wie das Postauto die Bahn übertrumpfte

Zwischen Niederweningen und Döttingen klaffte eine Lücke im Schienennetz. Dank der Initiative des Surbtalkomitees konnte 1892 eine Konzession für den Bau einer Bahnlinie erwirkt werden. Das entsprechende Bundesgesetz wurde jedoch erst 1915 verabschiedet. Doch nun befand man sich mitten im Ersten Weltkrieg. Die SBB hatten kein Geld, der Bundesrat andere Prioritäten und das Bahnprojekt wurde schubladisiert.



© Museum für Kommunikation | Letzte Pferdepost vor der Post Lengnau am 14. August 1921 (vlnr: Wilhelm Bucher, Postkutscher; Johann Angst, Posthalter).

Die Surbtaler vergessen nie

Das Surbtalbahnkomitee blieb jedoch hartnäckig und erinnerte die SBB nach Kriegsende an ihre Verpflichtung. Durch die Verzögerungen hatten sich die Baukosten allerdings massiv verteuert. Die SBB, immer noch in finanziellen Nöten, wollte den Bau der Surbtalbahn auf bessere Zeiten verschieben. Im Surbtal war man stinksauer. Zur Besänftigung der Gemüter erteilte die SBB der Post den Auftrag, im Surbtal einen Automobildienst einzurichten. Am 15. August 1921 verkehrten die ersten Postautos von Oberendingen nach Baden, Döttingen und Siggenthal.

Warum die SBB der Post das Defizit bezahlte

Die Surbtaler Gemeinden pochten aber nach wie vor auf den Bau der versprochenen Bahn und brachten ihre Empörung 1926 bei einem Protest vehement zum Ausdruck. Doch vergebens. Derweil hatte das Automobil



© Museum für Kommunikation | Die ersten Postautos vor der Post Oberendingen am 15. August 1921 (vlnr: Posthalter Josef Weibel (1858-1938), Garagenchef Meier, Wagenführer Graber, Posthalterstochter Marta Weibel, Wagenführer Neuner, Postlehrtochter Frl. Tschabold, Briefträger Heinrich Wächter).

seinen Siegeszug angetreten. Das Bahnprojekt wurde weiter hinausgeschoben und 1937 schliesslich ganz begraben. Der Bund verpflichtete die SBB hingegen, die PostAuto-Linien im Surbtal weiterhin auf Bahnkosten zu betreiben und zu diesem Zweck auch noch eine neue Strasse zu bauen. Erst 1971, also ganze 50 Jahre später, wurde der Betrieb der Surbtallinien von der SBB an die PTT übergeben. Bis dahin reisten die PostAuto-Fahrgäste im Surbtal nach Bahntarifen.

Die Tatsache, dass die Bahn der Post über einen längeren Zeitraum den Auftrag erteilt, ein Gebiet mit Bussen zu bedienen, ist in der Geschichte unseres Landes einmalig.



um 1923 16-Pätzer-Postauto „Berna“ mit Wagenführer Neuner mit Vollgummibereifung vor Restaurant Frohsinn in Oberehrendingen. Kurs : Döttingen - Oberehrendingen - Baden

Fahrplan von 1921

Quelle: PTT-Archiv

Kraftwagen.

459 a/460.

459 a. Baden-Oberendingen.

Postverwaltung
Kreispostdir. Aarau.

Einf.	Höhe	Km.	2	4	6	Von der Betriebseröffnung an.	1	3	5
			AP	AP	AP		AP	AP	AP
—	188	0,0	7 45 P	15 15 P	18 30 P	ab Baden (Hauptpost) 180/a. 197 . an	6 55 P	14 02 P	17 35 P
— 50	359	1,4	7 53	15 23	18 38	Ennetbaden (Schützenhaus) . ↑	6 47	13 54	17 27
— 90	459	4,4	8 05 P	15 33 P	18 50 P	Oberendingen (Post) .	6 39 P	13 46 P	17 19 P
—	436	5,7	8 10	15 36	18 54	Tiefenwaag (Halt) . . .	6 33	13 40	17 13
1. 35	466	6,7	8 14 P	15 44 P	18 59	Schneisingen (Abweig) . .	6 30	13 37	17 10
1. 80	418	8,8	8 25 P	15 55 P	19 10 P	Lengnau (Post)	6 21 P	13 28 P	17 01 P
2. 55	393	12,6	8 40 P	16 10 P	19 25 P	an Oberendingen (Post) . . ab	6 05 P	13 12 P	16 45 P

459 b. Oberendingen-Siggenthal-Station.

Einf.	Höhe	Km.	13	13	15	17	Von der Betriebseröffnung an.	14	16	18
			AP	AP	AP	AP		AP	AP	AP
—	393	0,0	6 12	6 42 P	13 17 P	17 47	ab Oberendingen (Post) . an	8 02 P	14 37 P	19 04 P
— 50	393	—	...	...	...	...	Unterendingen	7 57 P	14 32 P	18 59
— 60	367	—	...	...	...	...	Tegerfelden	7 48 P	14 23 P	18 51
— 65	375	3,2	6 27	6 57 P	13 32 P	18 02	Würenlingen	7 29 P	14 04 P	18 38 P
1. 10	355	5,3	6 35	7 05 P	13 40 P	18 10	an Siggenthal-Station 191 . ab	7 20 P	13 55 P	18 24

♦ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen. ♦ Nur Werktags.

459 c. Oberendingen-Döttingen.

Einf.	Höhe	Km.	7	9	11	Von der Betriebseröffnung an.	8	10	12
			AP	AP	AP		AP	AP	AP
—	393	0,0	8 43	11 57 P	19 37 P	ab Oberendingen (Post) . an	9 49	13 08 P	20 18 P
— 50	393	1,3	8 48	12 04 P	19 44 P	Unterendingen	9 44	13 03 P	20 13 P
— 60	367	3,0	8 56	12 13 P	19 53 P	Tegerfelden	9 36	12 55 P	20 35 P
1. 20	331	6,0	9 09	12 27 P	20 37 P	Döttingen } Post	9 23	12 42 P	20 22 P
1. 30	326	6,5	9 12	12 30 P	20 10 P	an } Station 191 . . . ab	9 20	12 38 P	20 18 P



Logo von 1921

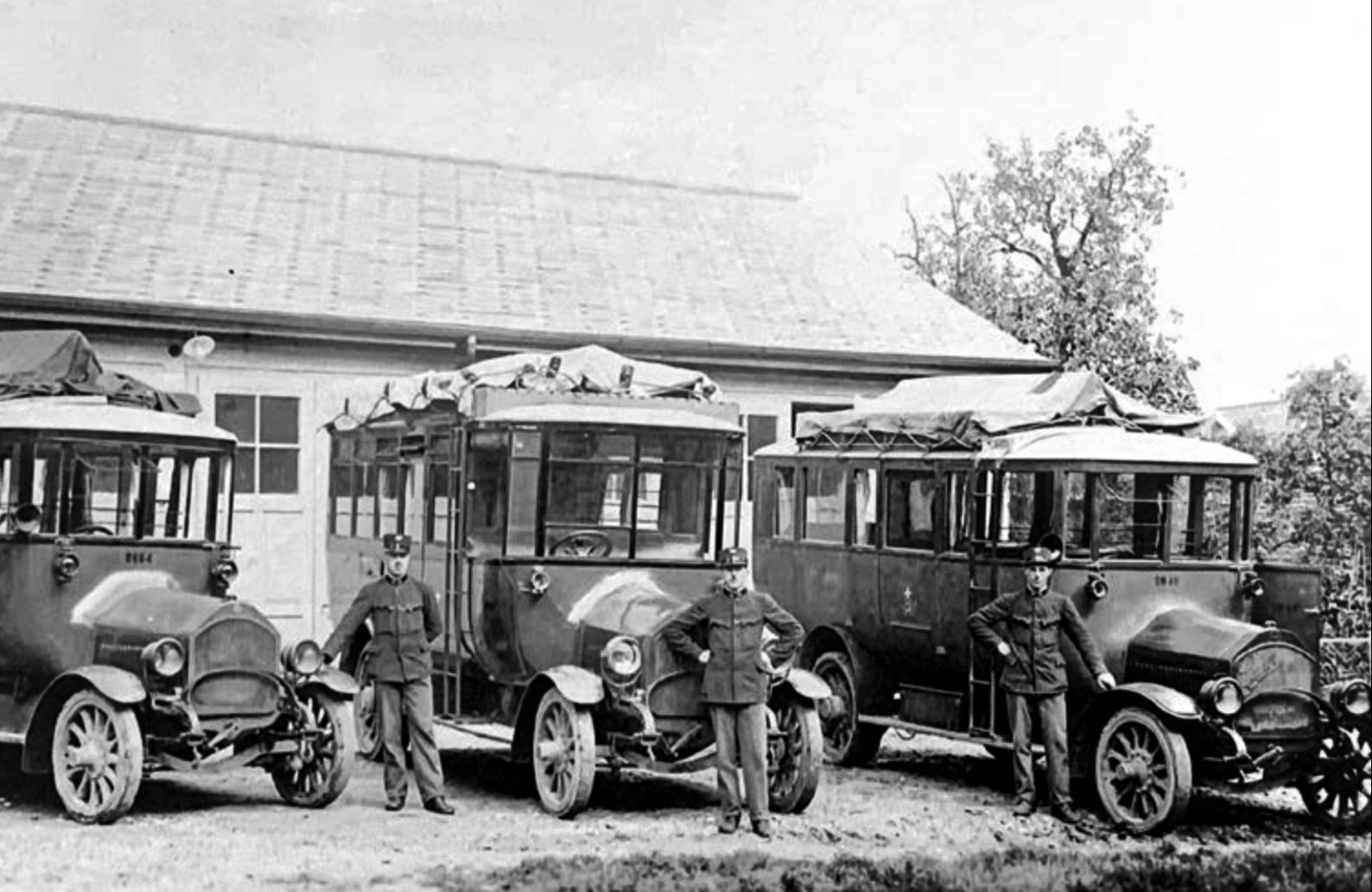
Quelle: PTT-Archiv


16-Plätzer-Postauto Berna mit
Vollgummibereifung an der
Schladholzkreuzung ca. 1921

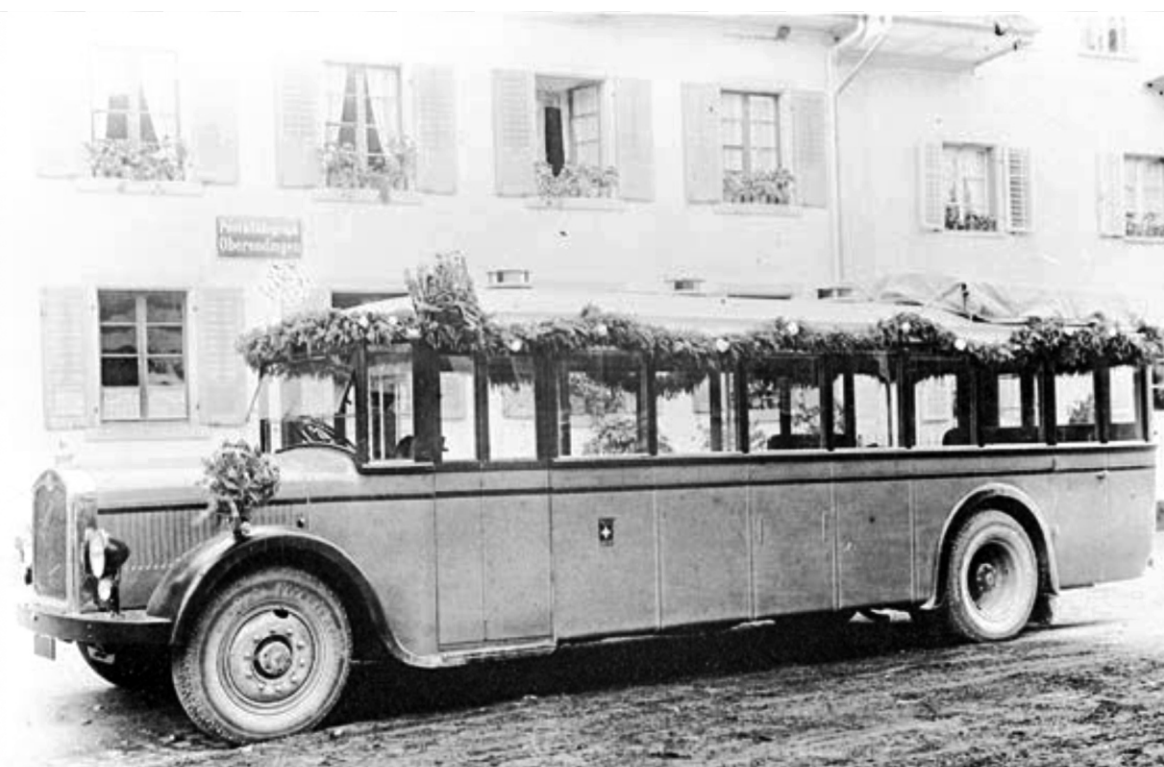
© Verein für Ortsgeschichte
Niederweningen

Bild Titelseite (oben): Postkutsche der Strecke Baden–Lengnau, letzte Pferdepst vor der Post Lengnau am 14. August 1921. vlnr: Wilhelm Bucher, Postkutscher; Johann Angst, Posthalter. © Museum für Kommunikation

Bild Titelseite (unten): Postautos vor der Post Oberendingen, vlnr: Posthalter Josef Weibel (1858-1938), Garagenchef Meier, Wagenführer Graber, Posthalterstochter Marta Weibel, Wagenführer Neuner, Postlehrtochter Fr. Tschabold, Briefträger Heinrich Wächter. 15.08.1921. © Museum für Kommunikation



Postautos vor der Garage, in Oberendingen, ca. 1925
© Privataarchiv Herbert Steigmeier



Postauto Saurer vor dem Postgebäude in Oberendingen, Jungfernfahrt des ersten Grossraumwagens, 1928
© Museum für Kommunikation



Postauto Saurer 4BPO,
P1303, Baujahr 1928,
in Endingen
© Blöchliger/
Sammlung Jürg Biegger
Benken SG



Postauto Saurer 4BPO,
P1301, Baujahr 1928,
vor der Postgarage
Endingen, ca. 1932
© Blöchliger/
Sammlung Jürg Biegger
Benken SG



Einer der ersten
Anhängierzüge, die
ab 1933 im Surbtal –
erstmalig für die
Schweiz – eingesetzt
wurden.



Einweihung der neuen Stationsanlage in Niederweningen am 15. Mai 1938
© Firmenarchiv Bucher



Postkurs Baden–Oberendingen mit Personen-
anhänger, 1940
© Museum für Kommunikation



Kurswagen Baden–Endingen mit Personen-
anhänger, 1958
© Friedrich Engesser, Erlenbach ZH,
Museum für Kommunikation



Saurer Anhängerzug vor der Postgarage in Endingen, ca. 1960



FBW Zugwagen mit
Personentransport-
anhänger am Bahnhof
Baden, ca. 1971



MAN Gelenkbus Lion's City, Postgarage Endingen, 2020



Mercedes Gelenkbus Citaro, Wendeschlaufe Freienwil, 2019



Solaris Gelenkbus Urbino 18 mit Kamera-Rückspiegel, Postgarage Endingen, 2021